

**ARSENIO
DOMINGUEZ**

**TOMANDO LA
INICIATIVA PARA
UN FUTURO UNIDO
Y MEJOR**

Candidato al puesto de Secretario
General de la Organización
Marítima Internacional (OMI)

IMO
国际海事组织

International
Maritime
Organization





MISIÓN

Satisfacer las necesidades de la OMI dando prioridad a las personas y al planeta. Dirigir una organización que tiene la capacidad de enfrentarse a los retos, explorar la complejidad y aprovechar las oportunidades para el bien de todos.

Empezaré una nueva era para la OMI en la que se nos considere una fuente de creatividad, los creadores de soluciones productivas y un lugar de trabajo gratificante donde prosperan los mejores empleados.

Arsenio Domínguez

VISIÓN

Como Secretario General de la OMI, representaré con orgullo a una organización con visión de futuro, diversa y transparente. Una organización determinada de forma unida a incentivar el progreso relativo a temas complicados en tiempos difíciles.

Cumpliremos nuestros compromisos, tomaremos medidas para conseguir resultados positivos y garantiremos que la comunidad marítima se coloque en una posición segura como elemento fundamental para un futuro verdaderamente sostenible.

Aportaré un objetivo claro y un cambio de aires a las prioridades de la Organización, incluyendo la seguridad de los marineros y barcos y la descarbonización. Me comprometo a mejorar la planificación y a supervisar que los recursos de la OMI se empleen de forma ideal.

Trabajaré sin descanso para afianzar el puesto de referencia mundial que ocupa la OMI y todos juntos veremos como se desarrolla una organización eficiente, eficaz y orientada al futuro. Una organización que determina e inspira el progreso.



Arsenio Domínguez
Presidente del MEPC
2014-2017

PRIORIDADES ESTRATÉGICAS

NUESTRA LABOR

Las operaciones primordiales favorecerán al sector y mejorarán la descarbonización, la seguridad y la automatización.

Mis muchos años de experiencia en la OMI me han hecho convencerme de que debemos acelerar las medidas centradas en la descarbonización. Me aseguraré de que la agenda medioambiental esté a la vanguardia de las decisiones y, al mismo tiempo, garantizaré que las implicaciones de las medidas que adoptamos se aborden de forma responsable. Nuestra labor debe tener en cuenta el impacto en todos los Estados y, sobre todo, en los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y los países menos adelantados (PMA).

La descarbonización tiene un rumbo fijo y claro. Sabemos que es un rompecabezas complejo. La respuesta es trabajar todos juntos para colocar las piezas finales. Debemos seguir esforzándonos por adoptar medidas mundiales que nos hagan a todos responsables de los avances a la hora de desarrollar el contexto de la gobernabilidad de los océanos.

La OMI tiene un historial demostrado en términos de abordar el impacto del transporte marítimo internacional en los océanos. Fundamentándonos en los triunfos del pasado, debemos fomentar un progreso aún más potente y preciso.

Debemos tomar la iniciativa de abordar el elemento humano, incluyendo la seguridad, la educación, la formación y el bienestar de los marineros. La marinería no es una profesión como otra cualquiera: es gratificante, aventurera y peligrosa; nuestra labor es respetarla. Por lo tanto, es indispensable que aprendamos de los acontecimientos recientes (incluida la inestabilidad geopolítica y la pandemia del COVID-19) y que revisemos la normativa actual para asegurarnos de que cumpla con el objetivo. La OMI debe cumplir el compromiso de trabajar con organizaciones no marítimas y entidades nacionales, reconociendo su condición de trabajadores esenciales.

Considero que debemos desempeñar el papel de hacer realidad la agenda de la automatización en beneficio de la seguridad, la protección, los marineros y el medio ambiente. Fomentaremos la innovación tecnológica para que los barcos sean más eficientes desde el punto de vista operativo y abordaremos los riesgos cibernéticos asociados.

Tenemos la responsabilidad colectiva de compartir, escuchar, aprender y adaptar, para mostrar a los demás el camino y mejorar el sector. Juntos construiremos el camino hacia un futuro próspero.

NUESTRO APOYO

la OMI debe ser pionera en dirigir una cooperación técnica más enfocada, respaldada por métricas, para que los flujos de trabajo se apoyen de forma coordinada.

El análisis, el apoyo y las directrices que brindamos estarán respaldados por un seguimiento más individual y específico y un marco de medición. Este nivel de rigurosidad a la hora de establecer y aplicar las normas es primordial para generar confianza en el apoyo que brindamos en representación de las partes interesadas.

Mi intención es garantizar que nos dejemos guiar por los datos. Utilizaremos los datos y la información del plan de auditorías de los Estados Miembros para determinar nuestra respuesta, adaptar la ejecución de los proyectos y ayudarnos a brindar un apoyo más estratégico para aplicar los instrumentos de la OMI.

Coordinaremos activamente las relaciones entre las agendas verde y autónoma con nuestro trabajo para facilitar y mantener la seguridad del comercio internacional conforme surjan nuevas tendencias.

Tomaré la iniciativa para buscar asociaciones mundiales eficaces y una cultura de la colaboración, así como para apoyar nuestra presencia regional; que presenten medidas tangibles que respalden la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, sin dejar a nadie atrás.

NUESTRA IMAGEN

la OMI debe mejorar su perfil y su reputación como colaborador de confianza, defensor del transporte marítimo e imán para el talento.

Mi objetivo es mejorar la concienciación y que la OMI sea la primera opción cuando alguien necesite información sobre el sector marítimo. Debemos confiar en que respetaremos las normas más estrictas y en que contaremos con la confianza total de los Estados Miembros de la OMI y de las partes interesadas.

Para lograr el perfil que deseamos tener, debemos:

- Luchar por una normativa mundial que haga innecesarios los enfoques nacionales o regionales

- Inducir decisiones consensuadas reuniendo a las partes interesadas
- Defender el reconocimiento internacional del progreso continuo del transporte marítimo
- Aprender de los ejemplos de otros (agencias de la ONU, ONG/agencias intergubernamentales y el sector comercial)
- Mostrar iniciativa y crear más alianzas para desarrollar más nuestro potencial
- Demostrar que podemos ser una organización más flexible, ágil y receptiva
- Reconocer que es nuestra responsabilidad inspirar y alentar a las próximas generaciones, cumplir con la representación de género y la inclusión y abordar positivamente la diversidad en el lugar de trabajo

NUESTRA GENTE

la OMI debe ser una organización que incentive la lealtad entre el personal y a la que las mentes más brillantes quieran unirse.

Mi implicación directa en todos los departamentos de la OMI ha conformado mi enfoque para crear un equipo motivado y capacitado, libre de las barreras que obstaculizan la innovación y la creatividad.

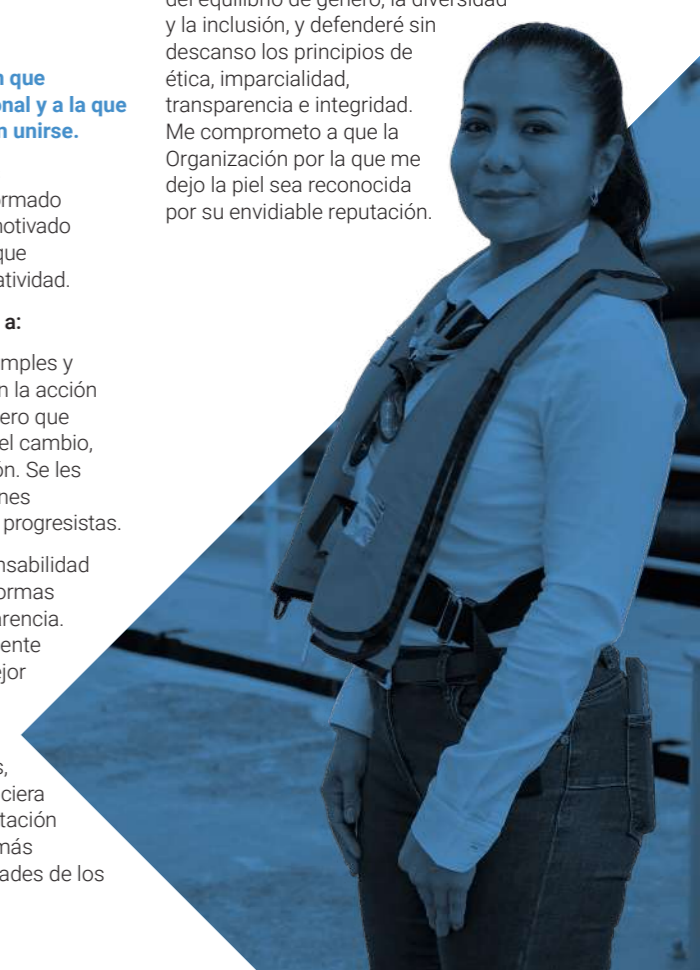
Al dirigir la OMI, me comprometo a:

- Defender unos procesos más simples y menos burocráticos que agilicen la acción y la toma de decisiones. Considero que el personal debe formar parte del cambio, contribuir e impulsar la transición. Se les debe prestar apoyo con soluciones informáticas más innovadoras y progresistas.
- Mejorar la formación y la responsabilidad de la gestión, y establecer las normas más estrictas de ética y transparencia. Debemos apostar por nuestra gente y apoyarla para que asesore mejor a los Estados Miembros
- Aprovechar el uso de los recursos financieros y humanos, tener una mayor prudencia financiera y controlar que haya una contratación y subcontratación de personal más eficiente. Reconozco las dificultades de los

Estados Miembros y tomaré las riendas para aprovechar el enfoque basado en los resultados y mejorar la planificación estratégica, creando al mismo tiempo oportunidades con los recursos existentes y comunicando los resultados a la membresía

- No solo mejorar la actitud de la Organización en lo que respecta al establecimiento de objetivos y la medición del éxito, sino también para motivar al personal a lograr el éxito

Bajo mi dirección como Secretario General, seguiré las indicaciones de los Estados Miembros y el plan estratégico de la Organización. Identificaré, propondré y aplicaré todas las medidas necesarias para garantizar la solidez financiera de forma comedida y meditada y apoyaré el trabajo y el desarrollo del personal. Fomentaré una OMI a la vanguardia del equilibrio de género, la diversidad y la inclusión, y defenderé sin descanso los principios de ética, imparcialidad, transparencia e integridad. Me comprometo a que la Organización por la que me dejo la piel sea reconocida por su envidiable reputación.



SOBRE ARSENIO

Nacionalidad: Panameño

Estudios:

- Arquitecto naval, Universidad Veracruzana en Veracruz, México
- Máster en Administración de Empresas (MBA), Universidad de Hull, Reino Unido
- Título de Educación Superior, Derecho Internacional y Política Europea, Universidad de Birkbeck, Reino Unido

Idiomas: Español e inglés

EXPERIENCIA

Tengo una amplia experiencia al servicio de los intereses globales del mundo marítimo, entre los que se incluyen más de 24 años de compromiso continuo con la OMI, de los cuales casi 20 años han sido con la administración marítima del mayor registro de buques del mundo, que culminó como Embajador de Panamá ante la OMI. He tenido el privilegio de presidir el MEPC, trabajando con ahínco para lograr acuerdos en los temas más delicados, como los GEI, el Convenio sobre aguas de lastre, el Código polar y el Anexo VI del Convenio MARPOL. Como Jefe de gabinete y Director administrativo, he adquirido conocimientos y experiencia sobre las operaciones internas de la OMI, incluidas las cuestiones presupuestarias, financieras y de recursos humanos, así como el lugar que ocupa la Organización en el sistema de las Naciones Unidas.

¿POR QUÉ VOTAR POR MÍ?

Tengo una perspectiva claramente contemporánea. Aunque puedo recurrir a la ventaja de una larga carrera profesional en el sector marítimo, mis acciones se basan tanto en los retos actuales como en las oportunidades futuras del transporte marítimo.

Me entusiasma incansablemente el trabajo de la OMI y respeto muchísimo a todas las partes interesadas de la comunidad marítima. He demostrado a lo largo de mi carrera que puedo trabajar en un ámbito internacional y que trato las diferencias y las circunstancias culturales con respeto y sensibilidad.

Dedicado a sacar todo el potencial de la OMI

- Puedo aplicar mi experiencia inigualable en las operaciones de la Organización para lograr el cambio
- Tengo un buen historial que demuestra mis competencias a la hora de negociar y unir a la Organización
- He demostrado dedicación y compromiso a largo plazo con la OMI

En sintonía con las dificultades

- Reconozco y comprendo las dificultades actuales de los Estados Miembros y el sector
- Mis conocimientos se basan en más de 30 años de estudio y en la aplicación práctica de estos estudios al sector marítimo
- Tengo experiencia en anticiparme a los problemas e identificar soluciones con sentido

Vanguardista y orientado al servicio

- Tengo una visión clara de lo que debe ser la Organización en el futuro
- Tengo los conocimientos necesarios para abordar las cuestiones de medio ambiente, seguridad, protección y elementos humanos
- Me comprometo a mejorar el apoyo que la Organización presta a sus Estados Miembros; a planificar y ejecutar mejor las actividades y los proyectos basados en objetivos
- Sentirse orgulloso por el trabajo de uno es fundamental, lo cual empezará conmigo. Creo en las capacidades del equipo de la OMI, me preocupo por su bienestar y éxito profesional, quiero apostar por una cultura de compromiso y daré el ejemplo de crear un sentimiento de lealtad a la Organización que beneficie a todos

MI HISTORIAL CON LA OMI:

Como delegado de la OMI

- Embajador y Representante Permanente de Panamá, Representante Alterno, Asesor Técnico
- Presidente de reuniones de la OMI: Comité de protección del medio marino (MEPC); Comité técnico de la 29ª Asamblea; Grupo de trabajo de seguridad marítima, piratería y robo a mano armada
- Vicepresidente de reuniones de la OMI: MEPC, Subcomité de mercancías peligrosas, cargas sólidas y contenedores (DSC por su siglas en inglés)
- Miembro de la Junta de Gobernadores de la Universidad Marítima Mundial

Como personal de la OMI

- Jefe de gabinete
- Director administrativo
- Director de medio marino

QUÉ VALORES ME CARACTERIZAN:

- Inclusivo y amable
- Honesto y transparente
- Responsable y decidido
- Acojo el cambio
- Fomento la comunicación abierta

Vivir estos valores me permite inspirar, capacitar, liderar y ayudar a otros a ejercer el don de mando

CONSIDERO QUE LA OMI TIENE UN INCREÍBLE POTENCIAL QUE NO SOLO ABARCA EL TRANSPORTE MARÍTIMO, SINO QUE LLEGA A TODA LA SOCIEDAD. ES POR ESO QUE ME COMPROMETO A CUMPLIR MI MISIÓN Y MI VISIÓN.

Arsenio Dominguez

La OMI tiene un gran potencial y está preparada para aprovechar nuevas formas de trabajo, adoptar nuevas prioridades y servir a la próxima generación.

Los 70 años de experiencia de la OMI cuentan, pero es el futuro lo que realmente me entusiasma

Arsenio Dominguez

**ESTOY AQUÍ PARA OFRECER
UN CAMBIO POSITIVO.**

¿TE UNES A BORDO?

